

VOORTGANG BIJ VOORTMAN

Jan Voortman Update Relaties



Update 11 - 26 maart 2026

Pagina 1

Beste relatie van Voortman,

VOORTMAN.

Sterk gestart, samen vooruit

De trend die we vorig jaar zagen, zet zich door: steeds meer grote nationale en internationale partijen weten Voortman te vinden. Dat zien we niet als iets vanzelfsprekends, maar als een bevestiging dat we op de goede weg zijn. In gesprekken met onze klanten horen we terug waarom zij voor ons kiezen. Ze waarderen dat snelheid, kwaliteit en duurzaamheid bij ons samenkomen in één aanpak. Dat we centraal in de Randstad gevestigd zijn en daarmee logistiek aantrekkelijk opereren. Dat we exclusieve samenwerkingen hebben met fabrikanten en dat we volledig ingericht zijn op ontwikkelingen zoals elektrisch vervoer. En dat we helder en transparant communiceren.



VOORTGANG BIJ VOORTMAN



Eerste waterstofvrachtauto gespoten

Recent hebben wij onze eerste waterstofvrachtauto gespoten, een bijzonder moment. Waterstofvoertuigen vormen een volgende stap in emissievrije mobiliteit en stellen hoge eisen aan veiligheid en werkprocessen. Hoewel wij niet werken aan het waterstofsysteem zelf, beschikken wij over de juiste voorzieningen om deze voertuigen veilig te herstellen en te spuiten. Denk aan een vonkvrije werkomgeving, aarding en werken volgens de geldende NEN-normen en veiligheidsprotocollen.

Voortman verzorgt schadeherstel voor U-OV

In juni 2024 ontving Transdev de gunning voor de ov-concessie 'Utrecht Binnen'. Sinds december 2025 verzorgen zij onder de naam U-OV het bus- en tramvervoer in de stad Utrecht en de omliggende regio. Vanuit de bestaande samenwerking is Voortman gevraagd om het schadeherstel voor deze nieuwe U-OV bussen uit te voeren. Inmiddels zijn de eerste voertuigen bij ons in de werkplaats in herstel. Een mooie bevestiging van vertrouwen, en een samenwerking waarin we onze ervaring goed kunnen inzetten.



VOORTGANG BIJ VOORTMAN



Luchtdrogende lakken: pilot succesvol afgerond

In de vorige nieuwsbrief kondigden we de proef aan met luchtdrogende lakken. Inmiddels kunnen we melden dat de pilot succesvol is verlopen. De applicatie verloopt soepel, de droogtijden zijn aantoonbaar korter en de uiteindelijke lakstand, de zichtbare eindkwaliteit, voldoet volledig aan onze standaard. Tegelijkertijd reduceren we hiermee ons gasverbruik aanzienlijk.

Blijven ontwikkelen in EV-herstel

Elektrische voertuigen vragen om een andere benadering en stellen hoge eisen aan ons pand en onze werkprocessen, zodat we deze voertuigen veilig en volgens de juiste standaarden kunnen herstellen. Daarom blijven we investeren om onze kennis en kunde verder te ontwikkelen, bijvoorbeeld op het gebied van aluminiumherstel, verlijmingstechnieken en composietmaterialen. Die voortdurende ontwikkeling is belangrijk, zeker met het oog op wat er in de markt staat te gebeuren. Per 1 juli 2026 wordt de vrachtwagenheffing ingevoerd. Daarbij betalen voertuigen per kilometer, waarbij schonere en lichtere voertuigen financieel worden bevoordeeld. De verwachting is dat dit de overstap naar elektrische vrachtwagens verder zal versnellen. Wij zijn er klaar voor.

